



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26.10.2015 № 21РВ-352

г. Красногорск

**Об утверждении методики расчета прироста выручки
Государственным унитарным предприятием Московской области
«МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа
по маршрутам регулярных перевозок для определения объема
вознаграждения Инвестора**

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 10.09.2014 № 726/36 «О целесообразности заключения инвестиционного договора между Правительством Московской области, Государственным унитарным предприятием Московской области «МОСТРАНСАВТО» и организацией, отобранной по результатам открытого конкурса на право заключения инвестиционного договора о реализации инвестиционного проекта по созданию и обеспечению функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок»:

1. Утвердить методику расчета прироста выручки Государственным унитарным предприятием Московской области «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок для определения объема вознаграждения Инвестора согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Начальнику Организационного управления Найденову С.И. организовать размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Министерства транспорта Московской области.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя министра транспорта Московской области Трусенкову М.Е.

Заместитель Председателя Правительства
Московской области – министр транспорта
Московской области



П.В. Иванов

003584 *

Приложение
к распоряжению Министерства
транспорта Московской области
от 26.10.2015 № 21ПВ-352

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА
прироста выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по
перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок для
определения объема вознаграждения Инвестора**

Настоящая методика предназначена для определения объёма прироста выручки¹ государственного унитарного предприятия Московской области «МОСТРАНСАВТО» (далее - ГУП МО «МОСТРАНСАВТО») от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок за счет использования созданной Подсистемы обеспечения оплаты для определения базы для расчета объема вознаграждения Инвестора от оказания услуг по ее созданию и сопровождению.

Общий итоговый объем прироста выручки за весь срок действия договора ПВ рассчитывается по формуле:

$$ПВ = ПВ_{рг} + ПВ_{рп} + ПВ_{к}$$

где:

$ПВ_{рг}$ - общий объем прироста выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за весь срок действия договора от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении в сопоставимых тарифах и сопоставимом объёме транспортной работы, руб.;

$ПВ_{рп}$ - общий объем прироста выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за весь срок действия договора от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении и на отдельных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении (участках маршрутов) в сопоставимых тарифах и сопоставимом объёме транспортной работы, руб.;

$ПВ_{к}$ – общий объем прироста выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за весь срок действия договора от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в сопоставимом объёме транспортной работы, руб.

Ежегодный объем прироста выручки $ПВ_i$ рассчитывается по формуле:

¹ В настоящей методике не учитывается выручка за перевозку льготных категорий пассажиров

$$ПВ_i = ПВ_{рг_i} + ПВ_{рп_i} + ПВ_{к_i}$$

где:

$ПВ_{рг_i}$ - прирост выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении в i году по сравнению с базовым 2014 годом, в сопоставимых тарифах и сопоставимом объеме транспортной работы, руб.;

$ПВ_{рп_i}$ - прирост выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении в i году по сравнению с базовым 2014 годом в сопоставимых тарифах и сопоставимом объеме транспортной работы, руб.;

$ПВ_{к_i}$ - прирост выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в i году по сравнению с базовым 2014 годом, в сопоставимом объеме транспортной работы, руб.;

i - год реализации проекта, может принимать значение от 1 до 7.

$ПВ_{рг}$ рассчитывается по следующей формуле:

$$ПВ_{рг} = ПВ_{рг_1} + ПВ_{рг_2} + \dots + ПВ_{рг_i}$$

где:

$ПВ_{рг_1}$ - прирост выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении в 2015 году по сравнению с базовым 2014 годом в сопоставимом объеме транспортной работы, руб.;

$ПВ_{рп_i}$ - прирост выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении в i году по сравнению с базовым 2014 годом, в сопоставимых тарифах и сопоставимом объеме транспортной работы, руб.;

i может принимать значение от 2 до 7.

$ПВ_{рг_1}$ рассчитывается по следующей формуле:

$$ПВ_{рг_1} = K_{рг_{2014}} \times \left(\frac{В_{рг_{2015}}}{K_{рг_{2015}}} - \frac{В_{рг_{2014}}}{K_{рг_{2014}}} \right)$$

где:

K_{pg2014} - общее количество километров производственного пробега в 2014 году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в городском сообщении, км;

K_{pg2015} - общее количество километров производственного пробега в 2015 году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в городском сообщении, км;

B_{pg2014} - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2014 год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в городском сообщении, руб.;

B_{pg2015} - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2015 год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в городском сообщении, руб.

PB_{pgi} рассчитывается по следующей формуле:

$$PB_{pgi} = K_{pg2014} \times \left(\frac{B_{pgi}}{K_{pgi}} \times T_{pgi} - \frac{B_{pg2014}}{K_{pg2014}} \right)$$

где:

K_{pg2014} - общее количество километров производственного пробега в 2014 году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в городском сообщении, км;

K_{pgi} - общее количество километров производственного пробега в i-ом году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в городском сообщении, км;

B_{pg2014} - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2014 год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в городском сообщении, руб.;

V_{pg_i} - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за i -ый год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в городском сообщении, руб.;

T_{pg_i} - коэффициент повышения регулируемых тарифов в городском сообщении.

Коэффициент T_{pg_i} рассчитывается по формуле:

$$T_{pg_i} = \frac{T\Phi_{pg_{2014}}}{T\Phi_{pg_i}}$$

где:

$T\Phi_{pg_{2014}}$ - установленный Правительством Московской области в 2014 году тариф на перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении за одну поездку независимо от ее протяженности, руб.;

$T\Phi_{pg_i}$ - установленный Правительством Московской области в i -ом году тариф на перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении в пределах границ одного населенного пункта за одну поездку независимо от ее протяженности, руб.

PB_{pg} рассчитывается по следующей формуле:

$$PB_{pg} = PB_{pg_1} + PB_{pg_2} + \dots + PB_{pg_i}$$

где:

PB_{pg_1} - прирост выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении в 2015 году по сравнению с базовым 2014 годом в сопоставимом объеме транспортной работы, руб.;

PB_{pg_i} - прирост выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении в i году по сравнению с базовым 2014 годом в сопоставимых тарифах и сопоставимом объеме транспортной работы, руб.;

i может принимать значение от 2 до 7.

PB_{pg_1} рассчитывается по следующей формуле:

$$PB_{pg_1} = K_{pg_{2014}} \times \left(\frac{V_{pg_{2015}}}{K_{pg_{2015}}} - \frac{V_{pg_{2014}}}{K_{pg_{2014}}} \right)$$

где:

K_{rp2014} - общее количество километров производственного пробега в 2014 году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, км;

K_{rp2015} - общее количество километров производственного пробега в 2015 году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении, км;

B_{rp2014} - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2014 год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в пригородном сообщении, руб.;

B_{rp2015} - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2015 год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в пригородном сообщении, руб.

PB_{rpi} рассчитывается по следующей формуле:

$$PB_{rpi} = K_{rp2014} \times \left(\frac{B_{rpi}}{K_{rpi}} \times T_{rpi} - \frac{B_{rp2014}}{K_{rp2014}} \right)$$

где:

K_{rp2014} - общее количество километров производственного пробега в 2014 году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в пригородном сообщении, км;

K_{rpi} - общее количество километров производственного пробега в i-ом году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области в пригородном сообщении, км;

B_{rp2014} - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2014 год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам установленным Правительством Московской области в пригородном сообщении, руб.;

$V_{рпi}$ - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за i -ый год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам установленным Правительством Московской области в пригородном сообщении, руб.;

$T_{рпi}$ - коэффициент повышения регулируемых тарифов в пригородном сообщении за пределами границы одного населенного пункта и на отдельных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении (участках маршрутов).

Коэффициент $T_{рпi}$ рассчитывается как соотношение средних тарифов за год по формуле:

$$T_{рпi} = \frac{P_{рпi} \times V_{рп2014}}{P_{рп2014} \times V_{рпi}}$$

где:

$P_{рп2014}$ — количество перевезенных пассажиров² в 2014 году по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении;

$P_{рпi}$ — количество перевезенных пассажиров в i -ом году по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении;

$PВ_k$ рассчитывается по следующей формуле:

$$PВ_k = PВ_{k_1} + PВ_{k_2} + \dots + PВ_{k_i}$$

где:

$PВ_{k_i}$ - прирост выручки ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в i году по сравнению с базовым 2014 годом, в сопоставимом объеме транспортной работы, руб.;

i может принимать значение от 1 до 7.

$PВ_{k_i}$ рассчитывается по следующей формуле:

$$PВ_{k_i} = K_{k2014} \times \left(\frac{B_{k_i}}{K_{k_i}} \times T_{k_i} - \frac{B_{k2014}}{K_{k2014}} \right)$$

где:

K_{k2014} - общее количество километров производственного пробега в 2014 году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»,

² здесь и далее при подсчете количества перевезенных пассажиров не учитываются льготные категории пассажиров.

осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», км;

K_{ki} - общее количество километров производственного пробега в i -ом году всех транспортных средств ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», км;

V_{k2014} - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за 2014 год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», руб.;

V_{ki} - выручка ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» за i -ый год от оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании заключенных государственных и муниципальных договоров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», руб.

T_{ki} - коэффициент повышения тарифов, установленных ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

i может принимать значение от 1 до 7.

Для 2015 года значение коэффициента повышения тарифов:

$$T_{k2015} = 1$$

Коэффициент T_{ki} для периода с 2016 по 2021 годы рассчитывается как соотношение средних тарифов за год по формуле:

$$T_{ki} = \frac{P_{ki} \times V_{k2014}}{P_{k2014} \times V_{ki}}$$

где:

P_{k2014} — количество перевезенных пассажиров в 2014 году по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

P_{ki} — количество перевезенных пассажиров в i -ом году по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;

i может принимать значение от 2 до 7.

Расчет значений показателей по настоящей методике осуществляется на основе данных из Подсистемы обеспечения расчетов и данных, предоставленных ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».