



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
МОСКОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Краснопрудная, 20,
г. Москва, 107996,
Тел.: (499) 266-20-50, факс: (499) 266-31-72
E-mail: N@mzd.ru

Заместителю министра транспорта
и дорожной инфраструктуры
Московской области

А.В.Суязову

«26» июня 2018 г. № исх-6312/1100

21 Исх-7248

На № 21 Исх-7251 от 15.06.2018

Об организации грузового движения
на радиальных направлениях и
участках развития Московских
центральных диаметров

Уважаемый Андрей Вячеславович!

Ваши обращения о принимаемых мерах по обеспечению сохранения грузовой работы на радиальных направлениях и участках развития Московских центральных диаметров рассмотрены.

В настоящее время в границах Московского железнодорожного узла реализуются несколько проектов развития ускоренного пригородного движения между г. Москвой и городами ближнего Подмосковья. Первоочередными мероприятиями, предусмотренными Программой реализации комплексного проекта развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в 2012-2020 годах и на период до 2025 года, являются запуск тактового пригородного движения на участках Москва-Пассажирская-Курская – Железнодорожная, Москва-Пассажирская-Курская – Подольск, Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово. Запуск движения по этим проектам запланирован уже в 2018 году. Проектными решениями тактовое движение ускоренных электропоездов предусматривается по двум выделенным путям на каждом из рассматриваемых участков. Для Смоленского и Горьковского направлений проектами предусмотрено строительство дополнительных главных путей, для Курского направления – изменение специализации имеющихся III и IV главных путей под смешанное движение пассажирских, ускоренных пригородных и грузовых поездов.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 15 ноября 2017 г. № ПР-2320 и в целях создания качественно нового уровня сервиса по обслуживанию пассажиров в Московском регионе

предусматривается организация движения городских электропоездов по Московским центральным диаметрам. Первоочередными участками для развития Московских центральных диаметров приняты железнодорожные направления Одинцово – Лобня и Нахабино – Подольск. Движение городских электропоездов будет производиться по I и II главным путям параллельным графиком с электропоездами дальних пригородных зон.

Таким образом, учитывая размеры пассажиропотоков Московского железнодорожного узла, на сегодняшний день пропускные способности основных направлений заполнены на 84-90%, а на двухпутном участке Москва-Савеловская – Лобня 92%. Перспективы развития Московских центральных диаметров практически полностью исключают возможность пропуска грузовых поездов на двухпутных участках в период с 5 час. 00 мин. до 1 час. 00 мин. На четырехпутных участках пропуск грузовых поездов к грузовым и сортировочным железнодорожным станциям также будет затруднительным и создаст дополнительные риски при реализации установленного расписания движения поездов, в том числе пассажирских. В ночное время, на участках курсирования городских электропоездов Московских центральных диаметров и ускоренных электропоездов, будут производиться регламентные работы по обслуживанию устройств железнодорожной инфраструктуры для поддержания необходимого уровня безопасности движения поездов.

Отдельное внимание следует уделить железнодорожной станции Силикатная. В сегодняшних условиях объем грузовой работы значительно вырос к аналогичному периоду прошлого года и станция работает с превышением установленной перерабатывающей способности на 23,7%. Это приводит к технологическим затруднениям, а также к снижению экономической эффективности перевозок для всех участников перевозочного процесса. В соответствии с действующей технологией работы железнодорожной станции Силикатная главные пути III и IV используются для приема организованных контейнерных поездов с последующей их перестановкой на приемоотправочные пути после проведения технического осмотра. Выполнение этой технологии после организации тактового движения ускоренных пригородных электропоездов будет исключено. Московская железная дорога рассматривает возможное развитие железнодорожной станции Силикатная с увеличением количества приемоотправочных путей. Однако консолидированное решение, учитывающее перспективы роста грузооборота по основным клиентам, необходимое для заключения инвестиционных соглашений до настоящего времени не принято. После реализации проектов запуска городских электропоездов Курско-Рижского диаметра и ускоренных пригородных электропоездов на участке Москва – Подольск возможность

пропуска грузовых поездов остается на участке Столбовая – Подольск. Пропускные способности участка Подольск – Москва будут заняты в дневное время высокоинтенсивным пригородным движением, пассажирскими поездами, поездами межрегионального назначения Москва – Тула, Москва – Курск составами «Ласточка». В ночное время по Курскому направлению остается возможность пропуска пассажирских поездов с учетом предоставления технологических «окон» по обслуживанию инфраструктуры. Прокладка дополнительных ниток грузовых поездов на участке Подольск – Люблино-Сортировочное приведет к уменьшению продолжительности технологических «окон». Еще большее влияние на предоставление технологических «окон» окажет прокладка ниток сборных поездов, которые должны иметь остановки по железнодорожным станциям для отцепки и прицепки групп вагонов.

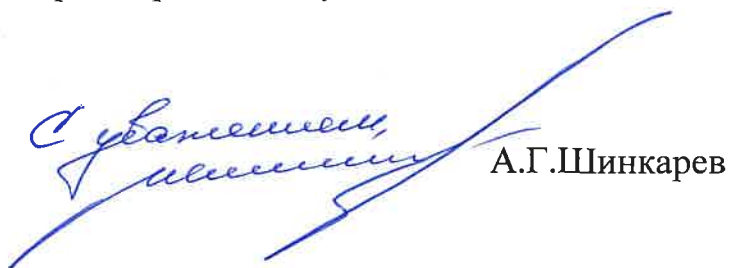
Аналогичная ситуация складывается и на других направлениях. На участке Кубинка-1 – Москва-Товарная-Смоленская с учетом перспективы развития Смоленско-Савеловского диаметра есть возможность прокладки 4 ночных ниток вывозных грузовых поездов без отцепки вагонов по железнодорожным станциям участка. При этом использование этих ниток сократит проведение технологического «окна» до 3 часов. Строительство III и IV главных путей на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово позволит увеличить размеры движения на участке, при этом установить нитки грузовых поездов будет возможно также только за счет уменьшения времени на проведение регламентных работ по обслуживанию инфраструктуры. Пропуск грузовых поездов на железнодорожную станцию Кунцево-II после строительства III и IV главных путей будет возможен по маршруту Перово – Андроновка – Пресня – Фили – Кунцево-II.

Рижское и Савеловское направления Московской железной дороги на сегодняшний день являются двухпутными. Программой реализации комплексного проекта развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в 2012-2020 годах и на период до 2025 года строительство дополнительных главных путей на этих участках не предусмотрено. Организация грузового движения без ущерба пригородным поездам на участках Московских центральных диаметров не представляется возможным. При этом имеется возможность пропуска грузовых поездов на железнодорожную станцию Бескудниково по маршруту Лосиноостровская – Ростокино – Владыкино-Московское – Бескудниково и на железнодорожную станцию Лобня по главному ходу со стороны железнодорожной станции Дмитров.

Учитывая вышеизложенное, Московская железная дорога считает возможным продолжить обслуживание железнодорожных станций Силикатная, Бескудниково, Лобня и Кунцево-II с учетом прибытия и отправления вагонов

преимущественно в ночное время. В связи с отсутствием пропускных способностей участков для организации сборно-вывозного движения, дальнейшее выполнение грузовых операций на железнодорожных станциях Фили, Кунцево-1, Одинцово, Тушино, Павшино, Нахабино, Марк, Красный Строитель, Щербинка просим рассмотреть при Вашем участии.

Первый заместитель
начальника железной дороги



А.Г.Шинкарев