



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.06.2018 № 252-Р

Московская область

О внесении изменений в распоряжение Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 16.02.2018 № 38-Р «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Московской области, оператором государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» и Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области»

1. Внести в Порядок информационного взаимодействия между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Московской области, оператором государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» и Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Порядок), утвержденный распоряжением Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 16.02.2018 № 38-Р «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Московской области, оператором государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» и Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области», следующие изменения:

1) В подпункте 2 пункта 4 после слов «Московской области» дополнить словами «на основании действующего государственного (муниципального) контракта (договора) или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

2) подпункт 1 пункта 14 изложить в следующей редакции:

001461*

«1) заключает с Оператором Соглашение о взаимодействии при передаче мониторинговой информации и при передаче сменно-суточных нарядов (далее - Соглашение);»;

3) в абзаце третьем подпункта 3 пункта 14 слово «проектов» исключить;

4) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Министерство:

1) Управление пассажирского наземного и электрического автомобильного транспорта Министерства передаёт Оператору в соответствии с п. 20 данного Порядка:

а) реестр перевозчиков;

б) сводный реестр утвержденных маршрутов;

в) перечень заключенных государственных (муниципальных) контрактов (договоров) с плановыми показателями;

г) перечень выданных свидетельств на маршрут;

осуществляет утверждение (согласование) расписаний движения ТС.

2) Управление регионального административно-транспортного контроля Министерства осуществляет:

а) оперативный анализ и контроль за соблюдением параметров перевозок пассажиров и багажа, а также расписаний движения ТС по маршрутам регулярных перевозок Московской области с использованием систем спутниковой навигации ГЛОНАСС по маршрутам движения регулярного сообщения, проверку деятельности Перевозчика в том числе на предмет соблюдения требований о передаче мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в Региональную навигационно-информационную систему Московской области;

б) на основании представленной Оператором информации возбуждение административного производства о привлечении Перевозчиков к административной ответственности в соответствии со статьей 8.7 Кодекса Московской области об административных правонарушениях.»;

5) пункт 16 дополнить подпунктом 11¹ следующего содержания:

«11¹) обеспечивает ежедневное направление в Управление регионального административно-транспортного контроля Министерства сведений о передаче мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в РНИС Московской области согласно форме 6 приложения 4 к Методике осуществления контроля за соблюдением параметров пассажирских

перевозок с использованием системы спутниковой навигации по маршрутам регулярных перевозок, утвержденной распоряжением Министерства;»;

б) пункт 17 изложить в следующей редакции :

«17. Плановые показатели для автоматизированного контроля за соблюдением параметров перевозок пассажиров и багажа формируются и ведутся Оператором в базах данных РНИС Московской области, включающих реестры Перевозчиков, маршрутов, остановок, описания маршрутов, расписания движения, плановые показатели и параметры по маршрутам, согласно заключённых с перевозчиками государственных (муниципальных) контрактов (договоров) и выданных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - параметры по маршрутам). Плановые показатели баз данных РНИС Московской области совместно с мониторинговой информацией используются для автоматизированного контроля выполнения перевозок пассажиров и багажа согласно государственным (муниципальным) контрактам (договорам) и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.»;

7) дополнить пунктом 17¹ следующего содержания:

«17¹. Перевозчик перед заключением Соглашения направляет Оператору Заявку согласно пунктам 37, 39 настоящего порядка.

Соглашение заключается Перевозчиком и Оператором в течении 2 рабочих дней с момента получения Перевозчиком уведомления о возможности заключения Соглашения.»;

8) абзац второй подпункта 2 пункта 19 изложить в следующей редакции:

«обеспечивают внесение расписаний движений ТС по маршрутам в БД РНИС Московской области в соответствии с заключенными государственными (муниципальными) контрактами (договорами) и приложениями к свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;»;

9) в подпункте 3 пункта 19 слова «Министерство (Управление пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта)» заменить словами «Управление пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства»;

10) дополнить разделом VII следующего содержания:

«VII. Порядок доступа к РНИС Московской области и управления учетными записями зарегистрированных представителей участников

36. Доступ к РНИС Московской области осуществляется с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» посредством веб-обозревателей.

37. Для получения доступа к РНИС Московской области Участники направляют Оператору заявку в соответствии с формой, указанной в приложении 5, с указанием списка должностных лиц Министерства, сотрудников Перевозчика, которым необходим доступ к РНИС Московской области.

38. Заявку от имени Министерства Оператору направляется Управлением информационных технологий Министерства. Оператор рассматривает заявку от Министерства в течение 3-х рабочих дней. Результатом рассмотрения заявки является предоставление доступа к РНИС Московской области путем создания учетных данных (логин, пароль) должностными лицами Министерства.

39. Заявки Перевозчиков, с приложенным реестром ТС и установленных на ТС АТТ, до заключения Соглашения, рассматриваются Оператором в течение 5-ти рабочих дней. Результатом рассмотрения заявки является направление в течении 1-го рабочего дня уведомления о возможности заключения Соглашения или направление мотивированного отказа в предоставлении доступа к системе. Основанием отказа является предоставление неполной и недостоверной информации в отношении ТС и установленных на ТС АТТ.

Доступ Перевозчика к РНИС Московской области путем учетных данных (логин, пароль) осуществляется Оператором в течении 3 рабочих дней после подписания Соглашения.

Заявки Перевозчика, в течении действия Соглашения, рассматриваются Оператором в порядке согласно пункту 38 Порядка.

40. Учетные данные (логин, пароль) для доступа к РНИС Московской области могут использовать только теми должностными лицами (сотрудниками) Участников, которым предоставлены указанные учетные данные при регистрации.

41. Запрещается передавать третьему лицу учетные данные для работы в РНИС Московской области.

42. Прекращение доступа к информационным ресурсам РНИС Московской области производится Оператором по обращениям Участников в следующих случаях: при увольнении, переводе на другое место работы должностного лица Министерства и сотрудника Перевозчика, истечении срока действия государственного (муниципального) контракта (договора) на осуществление перевозки, прекращение и приостановление действия свидетельств или признания его недействующим.

43. Прекращение доступа к информационным ресурсам РНИС Московской области может быть произведено Оператором инициативно в следующих случаях:

при компрометации или подозрении на компрометацию (утеря, передача или иной факт распространения сведений) учетных данных;

на основании зафиксированных нарушений правил использования учетных записей.».

11) дополнить приложением 5 «Заявка на получение доступа к РНИС Московской области» согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Утвердить Методику осуществления контроля за соблюдением параметров пассажирских перевозок с использованием системы спутниковой навигации по маршрутам регулярных перевозок.

3. Управлению информационных технологий Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель министра транспорта
и дорожной инфраструктуры
Московской области



И.Г. Королев

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением
Министерства транспорта
и дорожной инфраструктуры
Московской области
от 09.06.2018 № 252-Р

МЕТОДИКА
осуществления контроля за соблюдением параметров пассажирских перевозок
с использованием системы спутниковой навигации
по маршрутам регулярных перевозок

I. Общие положения

1. Настоящая методика осуществления контроля за соблюдением параметров пассажирских перевозок с использованием системы спутниковой навигации по маршрутам регулярных перевозок (далее - Методика) разработана в целях обеспечения контроля за исполнением транспортными организациями обязанностей, установленных федеральным законодательством и законодательством Московской области при осуществлении пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок.

2. Контроль за соблюдением параметров пассажирских перевозок осуществляется при перевозке пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по смежным межрегиональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

3. Контроль за соблюдением параметров пассажирских перевозок осуществляется с использованием данных спутниковой навигации.

4. Соблюдение параметров пассажирских перевозок характеризуется количеством, классом и сроком эксплуатации транспортных средств на маршруте, сроками приступления к выполнению перевозок, указанным в части 4 статьи 21 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации», выполнением рейсов, исправной работой установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, объемом выполнения транспортной работы (пробег), точностью выполнения расписания (регулярности движения), экологическим классом транспортных средств.

5. Контроль за соблюдением параметров пассажирских перевозок осуществляется в соответствии с:

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ);

Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Законом Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Временной инструкцией о порядке контроля и учета качества исполненного движения автобусов общего пользования на маршрутах, утвержденной приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 30.03.1987 № 44;

постановления Правительства Московской области от 26.11.2013 № 979/52 «О создании государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области»;

Положением о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 21.02.2017 № 115/7.

6. Учет соблюдения параметров пассажирских перевозок ведется в разрезе маршрутов регулярных перевозок и в целом по транспортной организации по формам согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5 и 6 к настоящей Методике.

7. Формы предоставляются оператором Региональной навигационно-информационной системы Московской области.

II. Контроль соблюдения параметров пассажирских перевозок

(количество, класс, экологический класс и срок эксплуатации или год выпуска транспортных средств на маршруте)

8. Показателями первичного учета соблюдения параметров пассажирских перевозок по маршруту являются:

плановое количество транспортных средств установленного класса, срока эксплуатации на маршруте и экологического класса в соответствии с государственным контрактом или свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

фактическое количество транспортных средств на маршруте;

фактический возраст транспортных средств на маршруте;

фактический экологический класс транспортных средств на маршруте

фактический класс транспортных средств на маршруте.

9. Учет соблюдения параметров пассажирских перевозок производится в разрезе маршрутов регулярных перевозок и в целом по транспортной организации.

10. Плановый класс транспортных средств на маршруте, плановое количество транспортных средств на маршруте, плановый экологический класс транспортных средств на маршруте и ограничения по сроку эксплуатации или году выпуска транспортных средств устанавливается государственным контрактом и свидетельством.

11. Транспортной организацией утверждается расписание движения транспортных средств по маршрутам автомобильного и городского наземного электрического транспорта, действующее в данный сезон года и день недели.

12. Расписание движения содержит данные о протяженности маршрута, названиях остановочных пунктов, времени прохождения остановочных пунктов, дате введения расписания, периоде действия расписания, классе и количестве подвижного состава, времени начала и окончания движения, принятом режиме труда водителей.

13. Плановое количество транспортных средств на маршруте в случаях осуществления диспетчерских корректировок расписания (снятие транспортного средства на другой маршрут, подключение резервного, дополнительного транспортного средства или транспортного средства с другого маршрута, переход на работу по оперативному интервалу, раздвижка интервалов при сходе или неполном выпуске транспортных средств и т.п.) изменению не подлежит.

14. Учет работы транспортного средства на маршруте производится на основании информации о времени прохождения транспортным средством начального, конечного и промежуточных контрольных пунктов (КП) маршрута.

15. Отметкой считается информация о прохождении транспортным средством начального, конечного и промежуточных пунктов маршрута, зафиксированная

с использованием спутниковой навигации.

16. Работа транспортного средства на маршруте принимается к зачету при поступлении отметок со всех КП на маршруте. При сходе транспортного средства с маршрута транспортное средство учитывается как единица транспортных средств, работавшая на маршруте, если транспортное средство отработало более 50% времени в соответствии с маршрутным расписанием движения.

17. Фактическое количество транспортных средств на маршруте определяется суммированием количества транспортных средств, выпущенных на маршрут, за каждый день отчетного периода.

18. При двухсменной работе за день работы транспортного средства на маршруте считается работа обеих смен; при трехсменной работе, даже если согласно суточному графику последняя смена заканчивается после 24 часов, по всем трем сменам учитывается один день работы транспортного средства.

19. При выпуске резервного транспортного средства на маршрут взамен сошедшего транспортного средства к учету принимается один день работы транспортного средства.

20. Учет соблюдения параметров пассажирских перевозок (количество, класс и срок эксплуатации транспортных средств на маршруте) ведется по формам 1, 2 и 3 согласно приложению 1 (ежемесячная/ежеквартальная).

III. Контроль выполнения транспортной работы (пробег) по маршрутам регулярных перевозок

21. Контроль выполнения транспортной работы (пробег) осуществляется по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

22. Показателями первичного учета выполнения транспортной работы (пробег) по маршрутам регулярных перевозок являются:

плановый объем транспортной работы (пробег), предусмотренный государственным контрактом, в разрезе маршрутов по регулируемым тарифам;
фактически выполненный объем транспортной работы (пробег) в разрезе маршрутов.

23. Учет выполненного пробега производится в разрезе маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам и в целом по транспортной организации по выполненным рейсам с учетом пункта 33 настоящей Методики.

24. Транспортная работа (пробег) на рейсах, не предусмотренных расписанием, к зачету не принимается.

25. Учет выполнения объема транспортной работы (пробег) ведется по форме согласно приложению 2 (ежемесячная/ежеквартальная).

26. Оценочным показателем выполнения транспортной работы (пробег)

является показатель «Процент выполнения транспортной работы» за определенный период и рассчитывается в процентах как отношение фактического выполнения транспортной работы (пробег) к плановому выполнению транспортной работы (пробег).

IV. Контроль сроков приступления к выполнению перевозок, указанных в части 4 статьи 21 Федерального закона № 220-ФЗ

27. Контроль сроков приступления к выполнению перевозок, указанных в части 4 статьи 21 Федерального закона № 220-ФЗ осуществляется по смежным межрегиональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

28. Показателями первичного учета приступления к выполнению перевозок по маршрутам регулярных перевозок являются:

дата утверждения результатов открытого конкурса;

дата окончания действия свидетельства

плановая дата, не позднее которой транспортная организация обязана приступить к деятельности;

фактическая дата начала деятельности.

29. Учет сроков приступления к выполнению перевозок производится в разрезе маршрутов регулярных перевозок и в целом по транспортной организации.

30. Учет сроков приступления к выполнению перевозок ведется по форме согласно приложению 3 (ежеквартальная, а также предоставляется в течение следующего рабочего дня с даты нарушения перевозчиком части 4 статьи 21 Федерального закона № 220-ФЗ).

V. Контроль выполнения рейсов

31. Контроль выполнения рейсов осуществляется по смежным межрегиональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

32. Показателями первичного учета выполнения рейсов по маршрутам регулярных перевозок являются:

количество рейсов, предусмотренных расписанием;

количество невыполненных рейсов, не относящихся к невыполненным;

фактическое количество выполненных рейсов.

33. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные

вследствие иных обстоятельств, предусмотренных федеральным законодательством и законодательством Московской области.

34. Учет выполнения рейсов производится в разрезе маршрутов регулярных перевозок и в целом по транспортной организации.

35. Учет выполнения рейсов ведется по формам согласно приложению 5 (ежемесячная/ежеквартальная). По форме 8 приложения 5 информация предоставляется также в течение следующего рабочего при наступлении обстоятельств, изложенных в пункте 5 статьи 14.3 Закона Московской области № 268/2005-ОЗ.

36. Оценочным показателем выполнения рейсов является показатель «Процент выполнения рейсов» за определенный период и рассчитывается в процентах как отношение выполненных рейсов к плановому количеству рейсов без учета невыполненных рейсов не относящихся к невыполненным.

VI. Контроль точности выполнения расписания (регулярности движения)

37. Контроль точности выполнения расписаний ведется только на уровне маршрута. Точность выполнения расписаний определяется по показателю «Регулярность движения».

38. В условиях контроля с применением автоматизированных систем контроля и управления движением автобусов ведется поостановочный учет качества исполненного движения.

39. Показателями первичного учета регулярности движения автобусов являются:

плановое количество отметок;

количество отметок, выполненных с соблюдением расписаний (регулярных).

40. Отметка с КП принимается к учету как регулярная, если величина ее отклонения от расписания не превышает установленного допуска.

41. Допуски на отклонения от расписания устанавливаются транспортными организациями дифференцированно по видам сообщений и маршрутам в пределах допустимых отклонений, приведенных в таблице 1.

Таблица 1

Предельно допустимые отклонения от расписаний для зачета регулярной отметки

Вид сообщений	По опережению, мин.	По отставанию, мин.
Городское	2	2
Пригородное	2	5

Междугородное	5	20
---------------	---	----

42. Преждевременное отправление с начальных остановочных (контрольных) пунктов не допускается. В противном случае отметка считается нерегулярной.

43. В отдельных случаях, обоснованных инженерными расчетами, проводимыми по данным обследований условий движения и результатам нормирования скоростей на маршрутах, производится увеличение допустимых отклонений для зачета регулярной отметки по отставанию от расписания на городских маршрутах до 5 минут, пригородных - до 10 минут, междугородных - до 30 минут, но не более интервала движения автобусов на маршруте.

Фиксация времени проследования контрольного пункта производится в целых минутах, неполная минута в расчет не принимается (округление производится до меньшего целого числа минут).

Расчеты по определению допустимых на городских маршрутах отклонений проводятся в соответствии с приложением 7 к настоящей Методике.

44. Учет точности выполнения расписаний (регулярности движения) ведется по форме согласно приложению 6 (ежемесячная).

45. Оценочным показателем качества выполнения расписания является показатель «Регулярность движения» по маршруту за определенный период и рассчитывается в процентах как отношение фактического количества регулярных отметок к плановому количеству отметок.

Приложение 2
к Методике

Форма контроля выполнения транспортной работы (пробег) по маршрутам
регулярных перевозок

Форма 4

№ п/п	№ государств енного контракта	Регистраци онный номер маршрута по Реестру	№ маршрута	Наименование маршрута	Объем транспортной работы (пробег) (тыс. км)		процент выполнения транспортной работы, %
					предусмотр ено государстве нным контрактом	фактически выполнено	
1	2	3	4	5	7	8	9
Всего по государственному контракту							
Итого:							

Форма контроля сроков приступления к выполнению перевозок,
указанных в части 4 статьи 21 Федерального закона 220-Ф

Форма 5

Наименование перевозчика	Дата утверждения результатов открытого конкурса	Срок действия свидетельства		Дата, не позднее которой обязан приступить к детальности	Фактическая дата начала деятельности	Текущая дата
		Начало действия	Окончание действия			

Приложение 4
к Методике

Форма 6

Форма контроля передачи мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в Региональную навигационно-информационную систему Московской области

Наименование перевозчика	Регистрационный номер маршрута по Реестру	№ маршрута	Наименование маршрута	Государственный регистрационный знак транспортного средства	Плановое время на линии, час	Фактические время на линии, час	Время передачи мониторинговой информации, час	Наличие сбоев в работе РНИС МО
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечание: указывается информация о наличии или отсутствии программного функционала, влияющего на возможность передачи мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортных средств по состоянию на дату отчета

Приложение 5
к Методике

Формы контроля выполнения рейсов

Форма 7

Наименование перевозчика	Маршрут			Количество рейсов, предусмотренное расписанием	Период	Фактическое количество выполненных рейсов	Кол-во невыполненных рейсов не относящихся к невыполненным	Кол-во невыполненных рейсов	Процент выполнения рейсов* ((гр.4-гр.5)/гр.2)
	Рег. номер	Номер	Наименование						
1				2	3	4	5	6	7

*-цветовая индикация в случае нарушения максимально допустимого соотношения между количеством выполненных и не выполненных рейсов в течении выбранного квартала.

Форма 8

Наименование перевозчика	Рег. номер маршрута	Количество рейсов, предусмотренное расписанием	Дата невыполнения ни одного рейса

Приложение 6
к Методике

Форма контроля точности выполнения расписания (регулярности движения)

Форма 9

Дата	Наименование перевозчика	ИНН перевозчика	Плановое количество отметок (ед.)	Скорректированное плановое количество отметок (ед.)	Количество регулярных отметок (ед.)	Регулярность движения (%)
1	2	3	4	5	6	7
Итого за месяц:						

Форма 10

Перевозчик _____
ИНН _____
Период _____

Маршрут			Плановое количество отметок (ед.)	Скорректированное плановое количество отметок (ед.)	Количество регулярных отметок (ед.)	Регулярность движения (%)
Рег. номер	Номер	Наименование				
1	2	3	4	5	6	7

Форма 11

Маршрут (рег.номер, номер, наименование) _____
Перевозчик _____
ИНН _____

Дата	Плановое количество отметок (ед.)	Скорректированное плановое количество отметок (ед.)	Количество регулярных отметок (ед.)	Регулярность движения (%)
1	2	3	4	5

Методика
расчета допустимых отклонений от расписания движения

Допустимые отклонения определяются в зависимости от сложности маршрута и среднего расстояния между контрольными пунктами. Сложность маршрута характеризует совокупность случайных задержек на маршруте, связанных с пассажирообменом на остановочных пунктах, простоями у светофора и остановочных пунктов трамвая, а также у железнодорожных переездов.

Сложность маршрута (С) рассчитывается по формуле:

$$C = \sqrt{\frac{1}{D}} \times (150M_{\text{ост}} + 100M_{\text{св}} + 25M_{\text{тв}})$$

где:

Д - протяженность маршрута (по оборотному рейсу), км;

$M_{\text{ост}}$ - число остановочных пунктов на маршруте (по оборотному рейсу);

$M_{\text{св}}$ - количество светофорных объектов на маршруте (по оборотному рейсу);

$M_{\text{тв}}$ - количество остановочных пунктов трамвая, вызывающих задержки автобусов на данном маршруте (по оборотному рейсу).

При наличии железнодорожного переезда сложность маршрута принимается равной 35. Допустимые отклонения по отставанию от расписания приведены в таблице.

Таблица

Допустимые отклонения по отставанию от расписания

Среднее расстояние между КП на маршруте, км	Сложность маршрута (С)				
	15	20	25	30	35
2				3	4

3				3	4
4			3	4	5
5			3	4	5
6		3	3	4	5
7		3	3	4	5
8		3	4	5	5
9	3	4	5	5	5
10	3	4	5	5	5

Допустимые отклонения находятся в пределах допусков, установленных пунктом 41 Методики.