

В соответствии с пунктом 9 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон) - субъектам транспортной инфраструктуры относятся юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами (статья 4 Федерального закона).

Мероприятия обеспечения транспортной безопасности определены Требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта.

Согласно Требованиям субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности обязаны:

- **провести категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**
- **обеспечивать проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**
- **на основании утвержденных результатов проведенной оценки уязвимости разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности;**
- **реализовать план обеспечения транспортной безопасности.**

В августе 2019 года внесены изменения в Федеральный закон «О транспортной безопасности» (Федеральный закон от 26.07.2019 № 232-ФЗ, Федеральный закон от 02.08.2019 № 270-ФЗ).

Изменения вступили в законную юридическую силу – 30.01.2020.

Согласно внесенным изменениям категорированию подлежат объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, мосты, путепроводы, тоннели).

Категорированные объекты транспортной инфраструктуры и не подлежащие категорированию объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы и автостанции, пассажиропоток которых составляет менее 100 пассажиров в сутки; мосты, путепроводы, тоннели длиной до 25 м включительно), транспортные средства включаются в Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Оценка уязвимости проводится в отношении объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию.

На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, разрабатываются и реализуются планы обеспечения

транспортной безопасности.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, не проводится.

В отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, разрабатываются паспорта обеспечения транспортной безопасности.

С учетом внесенных изменений в Федеральный закон последуют изменения в постановления Правительства Российской Федерации, приказы Минтранса России, регулирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

В настоящее время нормативные правовые акты находятся на согласовании в федеральных органах исполнительной власти Российской Федерации.

Согласно разъяснениям Министерства транспорта Российской Федерации (Исх. № Д11/17559 от 28.07.2020) до вступления в законную юридическую силу новых требований по обеспечению транспортной безопасности и иных актов Минтранса России, субъектам транспортной инфраструктуры следует руководствоваться Требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, утвержденными постановлениями Правительства Российской Федерации.